

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Zliv u Českých Budějovic (793272), v klidové části města, v návaznosti na území zastavěné rodinnými domy.

Lokalita se rozkládá převážně na rostlém terénu s napojením na ulice U Vodojemu a Třešňová.

Pozemky určené pro výstavbu rodinných domků jsou převážně ve vlastnictví Města Zliv a jsou vedeny jako ostatní plocha.

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení, tj. dopravní a technická infrastruktura pro výstavbu 10-ti rodinných domů.

Vzhledem k umístění stavby v blízkosti podzemního vodojemu a odstranění věžového vodojemu je nutno pro zásobování vodou posílit tlak AT stanicí.

V zájmovém území stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující vedení inženýrských sítí:

- metalický kabel ve správě CETIN
- podzemní vedení VN ve správě E.ON Servisní, s.r.o.
- nadzemní vedení VN ve správě E.ON Servisní, s.r.o.
- podzemní vedení NN ve správě E.ON Servisní, s.r.o.
- podzemní teplovodní rozvody ve správě E.ON Energie, a.s.
- vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- VO ve správě Městské hospodářství Zliv
- dálkový vodovod v majetku a provozování JVS

Upozornění:

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci sítí. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím**

Dne 1. 2. 2021 bylo na tuto stavbu vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 4. 3. 2021. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení je plně v souladu s tímto územním rozhodnutím.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Město Zliv má schválený platný územní plán. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

S ohledem na polohu stavby byl proveden pedologický průzkum.

Nově umístěná stavba zasáhne do pozemků v majetku města Zliv. Nakládání s dešťovými vodami je řešeno v PD; dotčené území není zdrojem nerostů ani zde nejsou významné zdroje podzemních vod.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- vyjádření a stanoviska dotčených orgánů

- podklady a informace správců inženýrských sítí
- výsledky projednání na jednáních během zpracování dokumentace
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklistickou dopravu
- geodetické zaměření

Na základě zadání investora bylo navrženo optimální řešení vedení trasy, které bylo projednáno s dotčenými orgány státní správy (DOSS) a jednotlivými správci inženýrských sítí.

Jako podklad pro žádost o vynětí ze ZPF byl proveden pedologický průzkum, zpracovaný Ing. Ivou Kyriánovou, v říjnu 2018.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nenachází na chráněném území, je v ochranném pásmu křižujících inženýrských sítí. Pozemky dotčené předmětnou stavbou se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny, ani ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, či památkové zóny a v místě stavby se nenachází ani žádná samostatná kulturní památka.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V současnosti je dotčené území odvodněno v ploše pozemků, popřípadě z části do stávajících vpustí. Odvodnění povrchových vod z nových komunikací je řešeno jejím příčným a podélným vyspádováním směrem k novým uličním vpustím, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění pozemků určených k zástavbě bude v ploše pozemku, příp. řešeno individuálně při návrhu umístění RD. Odtokové poměry v území se stavbou nezmění.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V zájmovém území nebyl zpracován dendrologický průzkum. Před realizací stavby došlo ke kácení náletové zeleně a odstranění vegetačního krytu. Náhradní výsadba není navržena.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou budou zabrány pozemky ZPF – bylo požádáno o odnětí ze ZPF. Pozemky PUPFL se ve stavbě nevyskytují.

**k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba sama bude součástí dopravní infrastruktury, její napojení bude řešeno připojením na stávající komunikaci (ulice U Vodojemu a Třešňová).

Stavba se nachází v nezastavěné části města a napojuje se na stávající skelet místních komunikací v území. Zřízení nového ZTV si nevynutí žádné vážné změny ve způsobu využití území.

Stavba bude vycházet z požadavků vyhlášky č. 398/2008 sb.o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb TP 179.

*PDPS*  
*Zliv – ZTV Vodojem*

Postup výstavby bude blíže řešen až v následném projekčním stupni. Nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území.

Z okolních komunikací bude možný přístup/vjezd na stavbu, která bude vycházet z požadavků vyhlášky č. 398/2008 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb TP 179. Během výstavby může dojít k částečné uzavírce komunikací potřebných pro technologický postup výstavby při napojení komunikací nebo nových inženýrských sítí.

**I) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Věcné ani časové vazby na jiné stavby nejsou v době zpracování projektu známy.

Součástí výstavby ZTV bude vozovka, podélná parkovací stání a chodníky vč. odvodnění.

Související investicí pro vybudování ZTV jsou úpravy inženýrských sítí a vybudování nových. Jedná se o novou kanalizaci, vodovod a nové veřejné osvětlení.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

k.ú. Zliv

KN parcela číslo	Druh/ využití poz.	Způsob ochrany nemovitosti	výměra (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastníci/správa nemovitosti
1820/1	ostatní plocha / jiná plocha	-	1601	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1846/32	ostatní plocha / manipulační plocha	-	1134	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1846/45	ostatní plocha / manipulační plocha	-	1972	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1820/35	ostatní plocha / jiná plocha	-	578	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1820/5	ostatní plocha / jiná plocha	-	473	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1822	ostatní plocha / jiná plocha	-	169	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1692/6	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	11369	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv

*PDPS*  
*Zliv – ZTV Vodojem*

1846/9	ovocný sad	ZPF	9781	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1846/56	ovocný sad	ZPF	205	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1846/57	ovocný sad	ZPF	21	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv
1819	ostatní plocha / jiná plocha	-	92	1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Totožné s dotčenými pozemky stavby.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Zliv u Českých Budějovic (793272), v klidové části města, v návaznosti na území zastavěné rodinnými domy.

Lokalita se rozkládá převážně na rostlém terénu s napojením na stávající ulice U Vodojemu a Třešňová. Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení, tj. dopravní a technická infrastruktura pro výstavbu 10-ti rodinných domů.

Směrové řešení ZTV vychází z návrhu investora.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavební úpravy budou realizovány v dosud nezastavěném území, kdy samotná stavba se nachází na východní části města Zliv, kde navazuje na stávající asfaltovou komunikaci v rodinné zástavbě (ulice U Vodojemu a Třešňová). Stavba je součástí ZTV Vodojem a je plánována na okraji (respektive v těsném sousedství) rodinné zástavby. Lokalita se rozkládá převážně na rostlém terénu s napojením na ulici U Vodojemu a Třešňová.

Pozemky určené pro výstavbu rodinných domků jsou ve vlastnictví Města Zliv a jsou vedeny jako ostatní plocha a ovocný sad. Bylo požádáno o odnětí ze ZPF.

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení, tj. dopravní a technická infrastruktura pro výstavbu 10-ti rodinných domů.

**b) Účel užívání stavby**

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení. Výstavba komunikací je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména se jedná o splnění požadavků přílohy č.2 užívání komunikací a veřejného prostranství.

Vozovka je navržena obousměrná, v šířce jednoho jízdního pruhu 3,0 m s rozšířením ve směrových obloucích. Jednostranný chodník bude široký 2,25 m. Šířka pruhu pro zelený pas a podélná stání je navržena 2,40 m. V místech vjezdů na jednotlivé parcely se obrubník sníží na výšku max. 0,02 m v délce 4,0 m. Ve staničení km 0,100 00 a km 0,130 00 u chodníkových přejezdů bude obrubník vzhledem ke svažitosti terénu osazen na výšku 0,05m, aby byly povrchové vody lépe vedeny do UV.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Výjimky ani úlevová řešení se ve stavbě nevyskytují. Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy, vyhláškami, ČSN a TP. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je bezbarierová pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Návrh nových chodníků vychází z vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pro zhotovování signálních i varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele. Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Vodící linie u chodníků bude tvořena podezdívkou oplocení jednotlivých nových parcel, v zeleném pasu zvýšeným obrubníkem min. 6 cm nad povrch dlažby.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace stavby byla průběžně podle obdržených stanovisek upravována a podmínky byly zapracovány.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Trasa komunikací je navržena tak, aby byly dodrženy normové parametry pro danou stavbu.

Připojení v ZÚ i KÚ je na stávající komunikační síť v ulici Třešňová a U Vodojemu.

Směrové řešení ZTV vychází z návrhu investora.

Trasa je navržena v délce 0,204 25 km a v šířce obousměrné vozovky převážně 6,0 m, ohraničené zvýšenými obrubníky. Po jedné straně vozovky je navržen chodník v šířce 2,25 m a na druhé straně podélná stání se zeleným pasem v šířce 2,40 m. V místech u stávající zástavby se musí přizpůsobit současnému stavu a tak dojde ke zúžení na 1,75 m v délce cca 40,0 m. Směrové oblouky vozovky mají poloměr 9,0 m s rozšířením.

Vzhledem k navrženým deseti sjezdům na jednotlivé pozemky a vneseným rozhledovým trojúhelníkům nelze všude v plné míře dodržet rozhledové poměry pro podélná stání v dané lokalitě. ČSN 73 6110

připouští na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka dle místních podmínek, stání nebo parkování osobních automobilů, případně zásobování.

Jednotlivé sjezdy na parcely budou umístěny dle osazení jednotlivých domů na parcelách. Vjezdy jsou sloučeny vždy pro dvě parcely, v šířce 8,0 m.

V místech vjezdů na jednotlivé parcely se obrubník sníží na výšku max. 0,02 m v délce 4,0 m + 4,0 m. Ve staničení km 0,100 00 a km 0,130 00 u chodníkových přejezdů vpravo bude obrubník vzhledem ke svažitosti terénu osazen na výšku 0,05m, aby byly povrchové vody lépe vedeny do UV.

Sjezdy jsou vedeny přes zelený pas. V něm jsou umístěny podélná stání o rozměrech 2,40m x 5,75m, celkem 9 parkovacích míst.

Připojení v ZÚ na stávající komunikační síť bude provedeno do ulice U Vodojemu. Vzhledem k tomu, že zde navazuje vozovka do slepé ulice, opatří se směrový oblouk zpomalovacím a vymezovacím prvkem z kamenných kostek.

V ZÚ v ulici U Vodojemu nevychází rozhledové poměry ve stávající křižovatce, zasahuje do RT stávající oplocení. Vzhledem k bezpečnosti průjezdu směrového oblouku navrhuji osadit dopravní zrcadlo.

V KÚ je vozovka napojena na místní komunikaci v ulici Třešňová. Chodník se prodlouží až do ulice U Vodojemu, kde se napojí na stávající chodník.

#### **g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

V zájmovém území se nenachází žádná stávající stavba. V blízkosti stavby dojde k odstranění stávajícího objektu vodojemu.

#### **h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů, kulturní památka apod.**

Zájmové území stavby nezasahuje do žádné památkové rezervace ani památkové zóny. Ani v blízkosti stavby se žádná památka nevyskytuje.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy.

#### **i) Základní bilance stavby**

Vytěženou zeminu je možné použít na dorovnání terénních rozdílů na přilehlých parcelách nebo odvézt na skládku, určí investor.

Sejmutou ornici možno využít v prostorách nových parcel, případně využítí stanoví investor.

Odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno jejím příčným a podélným vypádováním směrem k 7 novým uličním vpustím, které budou napojeny na novou kanalizaci.

Odvodnění pozemků určených k zástavbě bude v ploše pozemku, příp. řešeno individuálně při návrhu RD. Odtokové poměry v území se stavbou nezmění.

Podrobné bilance stavby budou patrné z přílohy výkazu výměr a soupisu prací.

#### **j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby bude následovat po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Stavba bude realizovaná jako celek a jako taková bude předána do užívání. Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce (2021) – s ohledem na vydání stavebního povolení, lhůta výstavby se předpokládá cca 3 – 4 měsíce. Začátek realizace je po výběru zhotovitele stavby.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se nepočítá. O zkušebním provozu pro stavbu samotného ZTV rozhodne silniční správní úřad.

### **I) Orientační náklady stavby**

jsou patrné z přílohy soupisu prací.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Ze strany investora ani dotčených orgánů nejsou žádné zvláštní požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo po jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech**

Trasa komunikací je navržena tak, aby byly dodrženy normové parametry pro danou stavbu.

Celková trasa je navržena v délce 0,204 25 km a v šířce obousměrné vozovky převážně 6,0 m, ohraničené zvýšenými obrubníky. Po jedné straně vozovky je navržen chodník v šířce 2,25 m a na druhé straně podélná stání se zeleným pasem v šířce 2,40 m. Směrové oblouky vozovky mají poloměr 9,0 m s rozšířením. Vnější poloměry rozšíření jsou navrženy o poloměrech 7,0 a 11,0 m.

V místech napojení bude šířka vozovky přizpůsobena stávajícímu stavu a zástavbě. V ZÚ bude šířka vozovky 5,5 m, jeden jízdní pruh 2,75 m. V rozjezdu vlevo st. 0,028 km se rozšíří levý pruh na 3,0 m. Za stávající zástavbou vpravo ve staničení cca 0,041 km se rozšíří pravý jízdní pruh také na 3,0 m. Dále pak pokračuje šířka 6,0 m až do KÚ. Rozšíření se provede pomocí zakružovacích oblouků o poloměrech 30 m. Podélný sklon je navržen v souladu s napojením na stávající vozovku i okolní terén. Příčný sklon vozovky je 2,5%, chodníku 2%.

Parametry směrového, výškového a prostorového řešení vozovky jsou v souladu s parametry normovými i s doporučenými hodnotami daných směrnic.

Vzhledem k navrženým deseti sjezdům na jednotlivé pozemky a vneseným rozhledovým trojúhelníkům nelze všude v plné míře dodržet rozhledové poměry pro podélná stání v dané lokalitě. ČSN 73 6110 připouští na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku dle místních podmínek stání nebo parkování osobních automobilů, případně zásobování.

Jednotlivé sjezdy na parcely budou umístěny dle osazení jednotlivých domů na parcelách. Vjezdy jsou sloučeny vždy pro dvě parcely, v šířce 8,0 m.

V místech vjezdů na jednotlivé parcely se obrubník sníží na výšku max. 0,02 m v délce 4,0 m + 4,0 m. Ve staničení km 0,100 00 a km 0,130 00 u chodníkových přejezdů vpravo bude obrubník vzhledem ke svažitosti terénu osazen na výšku 0,05m, aby byly povrchové vody lépe vedeny do UV.

Sjezdy jsou vedeny přes chodník nebo zelený pas, ve kterém jsou umístěna podélná stání o rozměrech 2,40 x 5,75 m; celkem 9 parkovacích míst, z toho jedno vyhrazené pro tělesně postižené občany.

Připojení v ZÚ na stávající komunikační síť bude provedeno do ulice U Vodojemu. Vzhledem k tomu, že zde navazuje vozovka do slepé ulice, opatří se směrový oblouk zpomalovacím a vymežovacím prvkem z kamenných kostek v šířce 1,0 m, ohraničených betonovými silničními obrubníky, které se osadí 2 cm nad úroveň krytu. Ve staničení cca 0,028 km se vybuduje sjezd na stávající prašnou komunikaci, kde se osadí také pás kamenných kostek v šířce 1,0 m. Pod kamenné kostky se položí vrstva 100 mm podkladního betonu.

Sjezd k objektu vodojemu není součástí této PD, bude řešen v rámci úprav vodojemu.

V KÚ je vozovka napojena na místní komunikaci v ulici Třešňová. Probíhající chodník bude prodloužen až do ulice U Vodojemu, kde bude napojen na stávající nově opravené chodníky.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba nemá nároky na energie.

Zdroje energií si smluvně zajistí zhotovitel stavby s jejich dodavateli.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na vodu.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky na energie.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení. Výstavba komunikací je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména se jedná o splnění požadavků přílohy č.2 užívání komunikací a veřejného prostranství.

Stavba je bezbariérová pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jednotlivé sjezdy na parcely budou umístěny dle osazení jednotlivých domů na parcelách. Vjezdy jsou sloučeny vždy pro dvě parcely, v šířce 8,0 m.

V místech vjezdů na jednotlivé parcely se obrubník sníží na výšku max. 0,02 m v délce 4,0 m + 4,0 m. Ve staničení km 0,100 00 a km 0,130 00 u chodníkových přejezdů vpravo bude obrubník vzhledem ke svažitosti terénu osazen na výšku 0,05m, aby byly povrchové vody lépe vedeny do UV.

Vodící linie podél chodníků bude tvořena novými podezdívkami plotů jednotlivých parcel. V místech, kde bude chodník veden podél zeleného pasu, vytvoří se vodící linie zvýšením záhonového obrubníku o 6 cm nad úroveň chodníku.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Návrhové prvky komunikace a ostatních zpevněných ploch respektují obecné požadavky norem, zákonů a vyhlášek, zejména ČSN 736102, ed.2, ČSN 736110, vyhláška č. 398/2000 a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, apod. související s bezpečností silničního provozu (rozhledové poměry, prvky pro bezbariérové užívání stavby, návrhové rychlosti, apod.). Pro užívání stavby nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Stavební úpravy budou realizovány v dosud nezastavěném území, kdy samotná stavba se nachází na východní části města Zliv, kde navazuje na stávající asfaltovou komunikaci v rodinné zástavbě (ulice U Vodojemu a Třešňová). Stavba je součástí ZTV Vodojem a je plánována na okraji (respektive v těsném sousedství) rodinné zástavby. Lokalita se rozkládá převážně na rostlém terénu s napojením na ulici U Vodojemu a Třešňová.

Pozemky určené pro výstavbu rodinných domků jsou ve vlastnictví Města Zliv a jsou vedeny jako ostatní plocha a ovocný sad.

### **b) popis navrženého řešení**

#### **S.O. 101 Komunikace**

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení, tj. dopravní a technická infrastruktura pro výstavbu 10-ti rodinných domů.

Výstavba komunikací je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Trasa komunikací je navržena tak, aby byly dodrženy normové parametry pro danou stavbu.

Celková trasa je navržena v délce 0,204 25 km a v šířce obousměrné vozovky převážně 6,0 m, ohraničené zvýšenými obrubníky. Po jedné straně vozovky je navržen chodník v šířce 2,25 m a na druhé straně podélná stání se zeleným pasem v šířce 2,40 m. Směrové oblouky vozovky mají poloměr 9,0 m s rozšířením. Vnější poloměry rozšíření jsou navrženy o poloměrech 7,0 a 11,0 m.

V místech napojení bude šířka vozovky přizpůsobena stávajícímu stavu a zástavbě. V ZÚ bude šířka vozovky 5,5 m, jeden jízdní pruh 2,75 m. V rozjezdu vlevo st. 0,028 km se rozšíří levý pruh na 3,0 m. Za stávající zástavbou vpravo ve staničení cca 0,041 km se rozšíří pravý jízdní pruh také na 3,0 m. Dále pak pokračuje šířka 6,0 m až do KÚ. Rozšíření se provede pomocí zakružovacích oblouků o poloměrech 30 m. Podélný sklon je navržen v souladu s napojením na stávající vozovku i okolní terén. Příčný sklon vozovky je 2,5%, chodníku 2%.

Parametry směrového, výškového a prostorového řešení vozovky jsou v souladu s parametry normovými i s doporučenými hodnotami daných směrnic.

Vzhledem k navrženým deseti sjezdům na jednotlivé pozemky a vneseným rozhledovým trojúhelníkům nelze všude v plné míře dodržet rozhledové poměry pro podélná stání v dané lokalitě. ČSN 73 6110 připouští na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku dle místních podmínek stání nebo parkování osobních automobilů, případně zásobování.

Jednotlivé sjezdy na parcely budou umístěny dle osazení jednotlivých domů na parcelách. Vjezdy jsou sloučeny vždy pro dvě parcely, v šířce 8,0 m.

V místech vjezdů na jednotlivé parcely se obrubník sníží na výšku max. 0,02 m v délce 4,0 m + 4,0 m. Ve staničení km 0,100 00 a km 0,130 00 u chodníkových přejezdů vpravo bude obrubník vzhledem ke svažitosti terénu osazen na výšku 0,05m, aby byly povrchové vody lépe vedeny do UV.

Sjezdy jsou vedeny přes chodník nebo zelený pas, ve kterém jsou umístěna podélná stání o rozměrech 2,40 x 5,75 m; celkem 9 parkovacích míst, z toho jedno vyhrazené pro tělesně postižené občany.

Připojení v ZÚ na stávající komunikační síť bude provedeno do ulice U Vodojemu. Vzhledem k tomu, že zde navazuje vozovka do slepé ulice, opatří se směrový oblouk zpomalovacím a vymešovacím prvkem z kamenných kostek v šířce 1,0 m, ohraničených betonovými silničními obrubníky, které se osadí 2 cm nad úroveň krytu. Ve staničení cca 0,028 km se vybuduje sjezd na stávající prašnou komunikaci, kde se osadí také pás kamenných kostek v šířce 1,0 m. Pod kamenné kostky se položí vrstva 100 mm podkladního betonu.

Sjezd k objektu vodojemu není součástí této PD, bude řešen v rámci úprav vodojemu.

V KÚ je vozovka napojena na místní komunikaci v ulici Třešňová. Probíhající chodník bude prodloužen až do ulice U Vodojemu, kde bude napojen na stávající nově opravené chodníky.

V ZÚ v ulici U Vodojemu nevychází rozhledové poměry ve stávající křižovatce, zasahuje do RT stávající oplocení. Vzhledem k bezpečnosti průjezdu směrového oblouku navrhuji osadit dopravní zrcadlo.

Součástí stavby je vybudování nové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení, řeší samostatná PD.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Předkládaná PD řeší stavbu komunikace (PK). Pro stavby PK není požadováno, ve vazbě na vyhl.499/2006 Sb. a 146/2008 Sb. a zákon 133/1995 Sb. „o požární ochraně“ (§31), zpracování Požárně bezpečnostního řešení stavby.

Stavba je nehořlavá, umístěná ve venkovním prostoru a z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje požární riziko. Z hlediska požární bezpečnosti není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Případné uzavírky komunikací nebo omezení budou oznámeny investorem nebo zhotovitelem stavby složkám integrovaného záchranného systému.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Návrh koncepce požární bezpečnosti, stavební a dispoziční řešení:

- Koncepce dělení do požárních úseků:

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Nejsou navrženy záchytné nádrže nebo jímky určené pro zachycení úniku chemických látek nebo hořlavých kapalin.

Požadavky na požární odolnost stavebních hmot a konstrukcí:

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

- Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

- Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

- Zhodnocení únikových cest

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

- Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení požární vodou, odběrní místa, zvláštní hasební látky, příjezdové komunikace, hasicí přístroje a další opatření

Stavba středních dělicích ostrůvků, opěrných zdí, oprava stávajícího asfaltového krytu komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Příjezdová komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 80 kN), na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny navržené sjezdy na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nejsou součástí této stavby (stavba bez nároků na energie).

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba a použité technologie jsou nevýrobního charakteru a nepředpokládá se, že by stavba měla výrazně negativní vliv na životní prostředí v sídlech a na veřejné zdraví.

V průběhu stavby musí být dodrženy všechny požadavky na výstavbu a splněny požadavky dotčených orgánů. Stavba bude navazovat na stávající zástavbu.

### **Ochrana proti hluku při realizaci stavby**

Jelikož v současné době není znám dodavatel stavby a použití konkrétních stavebních mechanismů při výstavbě, nelze stanovit hluk z výstavby. Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí. Uvedený zákon a jeho další následné prováděcí předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Konkrétní technologie a mechanismy při stavbě nejsou předmětem dokumentace DSP a budou určeny až dodavatelem stavby, který vzejde z výběrového řízení. Začátek a doba stavby závisí na finančních možnostech investora. V době zpracování DSP nebyl známý přesný termín zahájení výstavby, předpoklad je rok 2019. Délka výstavby je uvažována po dobu cca 5 měsíců.

Chráněným venkovním prostorem se dle §30 zákona č. 274/2003 Sb., kterým se mění zákony na úseku ochrany veřejného zdraví, rozumí nezastavěné pozemky, které jsou využívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 metrů okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Při stavebních činnostech budou dodržovány požadavky vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z posuzování obdobných staveb vyplývá, že dominantním zdrojem hluku jsou stavební stroje, staveništní doprava se naopak na výsledném hluku podílí minimálně.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. V případě nutnosti použití stavebního stroje s akustickým výkonem vyšším než 100dB je nutné věnovat pozornost harmonogramu prací a délce nasazení stavebních mechanismů v průběhu nejhlučnějších osmi hodin.

Dopravní příspěvek v období výstavby ke stávajícím dopravním intenzitám na přilehlé silniční síti je prakticky zanedbatelný a hlukové poměry v lokalitě nezmění.

#### **Další opatření při realizaci stavby**

- V rámci výstavby se předpokládá vykácení potřebné vzrostlé zeleně. Veškerou zeleň v místě stavby je třeba chápat jako součást stávajícího rázu krajiny, v níž hraje svou důležitou úlohu. Proto je třeba kácet v co nejmenší možné míře. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu.
- S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě, včetně případné nevhodné zeminy z výkopů, bude nakládáno v souladu s projektem nakládání s odpady z výstavby, který bude součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení. Zde bude také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, což se týká i nebezpečných odpadů (např. živičná vozovka s dehtovým pojivem), které budou odváženy na příslušné skládky.
- Při vlastním provozu mohou vznikat i další druhy odpadů, vznikající především při haváriích, údržbě, či z nedbalosti nebo nezodpovědnosti účastníků silničního provozu. Jedná se především o uniklé (rozlité) ropné látky, odpadní barvy a laky obsahující organická či jiná rozpouštědla, upotřebené čisticí a filtrační materiály, vyřazené pneumatiky, uliční smetky apod.
- Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.
- V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona 434/2005 Sb.  
Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.
- Odvodňovací systém komunikace musí zajistit zachycení splavenin (posypového materiálu) a musí být technicky uzpůsoben pro likvidaci případné vodohospodářské havárie. Správce komunikace musí zajistit správnou funkci těchto zařízení.
- Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně vytyčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

- Na okolní pozemky, sousedící se stavbou, musí být umožněn přístup během stavby pro možnost jejich obdělávání.
- V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na plochách zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě. Počet zaměstnanců a provoz stavby se nedá v současné době stanovit. Vzhledem k dočasnosti funkce zařízení se doporučuje likvidovat splaškové vody odvozem z bezodtokové jímky s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, nebo využitím mobilních chemických WC.

Investor bude brát na vědomí blízkost lesa, včetně jeho negativních vlivů. V souvislosti s realizací stavby nedojde k dotčení lesních pozemků, ani poškození lesních porostů a kořenových systémů ani jiného zařízení lesního provozu např. přístupových cest k lesu. Nedojde ke znečišťování lesa odpady a odpadky, zakládání skládek a nebude žádným způsobem omezena činnost v lese. Nedojde ke skladování stavebních materiálů ani výkopové zeminy ani k umístování žádných zařízení či dočasných staveb na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Při realizaci stavby budou respektovány předpisy na úseku požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nemohl vzniknout požár.

Při ochraně proti hluku a vibracím budou dodržovány následující zásady:

- po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzářovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu
- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů pravidelnou technickou údržbou; v případě, že to umožňuje technologie je třeba použít menší mechanismy
- užití jednotlivých strojů v hlukově exponovaných etapách stavby lze řešit použitím přestavitelných – mobilních zástěn, které budou instalovány na stanovišti hlučných mechanismů směrem k nejbližší obytné zástavbě; instalace zástěn bude měněna v závislosti na změně stanoviště hlučného mechanismu
- budou kapotována hlučná zařízení na stavbě

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - veřejných komunikací jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

### **Ochrana ovzduší při realizaci stavby**

Bodové zdroje znečištění ovzduší se budou v omezené míře vyskytovat pouze v období výstavby a budou se nacházet mimo zájmové území posuzované silnice (např. obalovna živičných směsí). Na staveništi bude rozsah emisí zanedbatelný.

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší je možné definovat emise vznikající na větší ploše, tj. na pozemku, kde se záměr realizuje v období výstavby. Jedná se o produkci prachu ve složení odpovídajícím běžným zeminám. V současné době se předpokládá, že i když může krátkodobě v rámci výstavby dojít k překročení hodnoty 50 µg/m<sup>3</sup>, velice pravděpodobně nedojde k překročení denního limitu a tím spíše nebude tato hodnota překročena více než 7x, jak povoluje příslušné nařízení vlády. Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, nejeví se jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné. V rámci stavebních prací (výkopy, přesuny hmot, dovoz materiálů apod.) bude docházet ke zvýšenému pohybu dopravní techniky – nákladní automobily, stavební mechanismy, buldozery a další související mechanizace.

Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou očištěnou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

Na problém dočasného zhoršení imisní situace v okolí stavby je nutno pohlížet z poněkud širšího hlediska. Po dokončení stavby dojde k výraznému zlepšení stavu imisí nejen v daném území, ale i v širším okolí. Provoz dopravy se stane plynulejší, s výrazným snížením celkově vznikajících emisí. Krátkodobý přechodný stav vyššího zatížení okolí prašností, ale i hlukem bude nevyhnutelný. To však nesmí vést k potlačování všech možných opatření ke snížení nepříznivých vlivů. Jednou z nich je též maximální intenzita provádění stavebních prací a tím zkrácení doby výstavby na nezbytné minimum.

Jako liniový zdroj emisí lze uvažovat emise z naftových motorů nákladních přepravních prostředků převážejících zeminy a stavební materiál. Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez podrobnějšího plánu organizace určit, problematika bude řešena zejména po stanovení zhotovitele stavby jeho upřesněním harmonogramu stavebních prací v závěrečném stupni projektové dokumentace.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**(pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismičita, hluk, protipovodňová opatření, sesuvy půdy, poddolování apod.**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismičita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Ochrana proti pronikání radonu není součástí této stavby (stavba není určena k bydlení). Stavební úprava silnice neřeší ochranu před bludnými proudy, je mimo seismicky aktivní území, mimo poddolované území a nehrozí zde ani sesuvy půdy. Jedná se o výstavbu komunikací a základní technické vybavenosti pro 10 rodinných domků. Stavbou nedojde k navýšení dopravy a tudíž ani hluku.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Co se týče vedení technické infrastruktury, úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vedení NN, VN, vodovod, CETIN, kanalizace a VO.

V zájmovém území stavby se nachází věžový vodojem, který se odstraní a v jeho blízkosti se umístí podzemní vodojem, který bude nutno pro zásobování vodou posílit tlak AT stanicí.

Přehled stávajících hlavních inženýrských sítí a jejich správců:

- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- E.ON ČR,s.r.o. České Budějovice
- JVS, provozovatel
- ČEVAK, a.s. České Budějovice

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky**

Plánovaná stavba nemá nároky na napojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení**

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Zliv u Českých Budějovic (793272), v klidové části města, v návaznosti na území zastavěné rodinnými domy.

Lokalita se rozkládá převážně na roslém terénu s napojením na stávající ulice U Vodojemu a Třešňová.

Předmětem řešení předkládaného projektu je příprava území a návrh základního technického vybavení, tj. dopravní a technická infrastruktura pro výstavbu 10-ti rodinných domů.

Směrové řešení ZTV vychází z návrhu investora.

Trasa je navržena v délce 0,204 25 km a v šířce obousměrné vozovky převážně 6,0 m, ohraničené zvýšenými obrubníky. Po jedné straně vozovky je navržen chodník v šířce 2,25 m a na druhé straně podélná stání se zeleným pasem v šířce 2,40 m. V místech u stávající zástavby se musí přizpůsobit současnému stavu a tak dojde ke zúžení na 1,75 m v délce cca 40,0 m. Směrové oblouky vozovky mají poloměr 9,0 m s rozšířením.

Navržený podélný sklon je navržen s souladu s napojením na stávající vozovku i okolní terén. Příčný sklon vozovky je 2,5%, chodníku 2%.

Parametry směrového, výškového a prostorového řešení vozovky jsou v souladu s parametry normovými i s doporučenými hodnotami daných směrnic.

Organizace provozu bude zajištěna dopravním režimem dle běžných zvyklostí.

Zajištění vhodných podmínek pro nové obyvatele území bude provedeno výběrem materiálu (živice), směrovým a výškovým řešením.

Řešení stavby zahrnuje úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a vychází z vyhl. 398/2009 Sb. a dále pak z ČSN 73 6110- Projektování místních komunikací.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba se napojuje na stávající komunikační skelet v území. Na stavbu bude možný přístup/vjezd ze silnice z ulic U Vodojemu a Třešňová. Napojení nových komunikací bude vycházet z požadavků vyhlášky č. 398/2008 sb.o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb TP 179.

#### **c) Doprava v klidu**

Pro předmětnou stavbu nebyl zpracován návrh dopravy v klidu.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

V ZÚ a KÚ bude chodník napojen na místní síť komunikací pro pěší v ulici Třešňová a U Vodojemu. Po jedné straně vozovky je navržen chodník v šířce 2,25 m a na druhé straně podélná stání se zeleným pasem v šířce 2,40 m. V místech u stávající zástavby se musí přizpůsobit současnému stavu a tak dojde ke zúžení chodníku na 1,75 m v délce cca 40,0 m.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

#### **b) použité vegetační prvky**

#### **c) biotechnická, protierozní opatření**

V zájmovém území nebyl zpracován dendrologický průzkum. Před realizací stavby dojde ke kácení stávajících křovin a odstranění vegetačního krytu.

Od staničení cca 0,060 km – 0,15000km dojde k sejmutí ornice v tl. 20 cm v pruhu potřebném pro vybudování zpevněných ploch.

Náhradní výsadba není navržena.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba se nachází mimo zastavěné území.

Stavba nebude mít negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu - JČK ani na zdraví osob.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Ornice na plochách odnímaných bude rozprostřena na pozemcích určených orgánem ochrany přírody. Způsob nakládání s ornici je popsán ve výpočtu odvodů za vynětí ze ZPF.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Před stavbou je navrženo kácení vzrostlého porostu, plošné vymýcení křovin a travin v prostoru potřebném pro vybudování ZTV.

S náhradní výsadbou není uvažováno.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba stezky nebude mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

- nebylo požadováno

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Ochrana proti hluku

Vzhledem k navržené stavební úpravě krytu komunikace je předpoklad, že dojde ke snížení hlukové zátěže v dané lokalitě. Z toho lze usoudit, hlukové poměry budou souhrnně zlepšeny.

Ochrana ovzduší

Vzhledem k navržené stavební úpravě krytu komunikace je předpoklad, že dojde ke snížení zejména prašnosti v dané lokalitě. V rámci stavby tak není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrácením prašných ploch.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na stavbu průběžně dovážen a zabudováván, není zajištěna žádná plocha pro jeho skladování. V případě požadavku lze použít plochy ve vlastnictví investora po dohodě mezi ním a zhotovitelem.

Zařízení staveniště bude na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení a umístění zařízení staveniště je věcí dodavatele stavby. Projektová dokumentace pro provádění stavby neřeší plochy, na kterých možno vybudovat mezideponie, dočasné skládky, zařízení staveniště, odběrové místa vody a energií, telefonu a kanalizace apod.. Zhotovitel stavby si je zajistí na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo.

#### **b) odvodnění staveniště**

Na staveništi budou před zahájením stavebních prací odstraněny překážky.

Odvodnění pozemků sousedících se stavbou bude po celou dobu stavby zachováno funkční.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se napojuje na stávající komunikační skelet v území. Na stavbu bude možný přístup/vjezd ze silnice z ulic U Na stavbu budou příjezdy přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy uvnitř trvalého záboru.

V případě uzavření některých ze stávajících místních komunikací musí být řádně vyznačena objízdná trasa. Návrh objízdných tras bude podrobně řešen zhotovitelem stavby.

Příjezdy na staveniště budou umožněny u ulic Třešňová a U Vodojemu.

Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.

Nová příjezdová komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 80 kN), na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Vozovka je obousměrně průjezdná v šířce 6,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasičích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna mimo zástavbu města.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením samotných prací stavby budou vytýčeny trasy inženýrských sítí. Vytýčení proběhne za účasti jednotlivých správců technické infrastruktury.

V případě uzavření některých ze stávajících místních komunikací musí být řádně vyznačena objízdná trasa. Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště (ZS) a jeho návrh si zajistí zhotovitel. Plochy pro ZS lze uvažovat na ploše v rámci záborů, které jsou nezbytně nutné pro provedení stavby a byly by stanoveny (zabrány) v každém případě. Přístupy ke stavbě jsou umožněny ze stávající místní komunikační sítě.

Vybavení ploch ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace. Rozsah stavby nevyžaduje umístění žádného technologického zařízení v rámci ZS, obecně se jedná o umístění několika přenosných buněk + sociální zařízení. Materiál dovezený na stavbu bude hned zpracován.

Z tohoto důvodu není potřeba detailně řešit zařízení staveniště.

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Zhotovitel si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob dodávky elektrické energie a vody pro staveniště s příslušným správcem sítě.

Odvodnění staveniště:

Návrh odvodnění staveniště není předmětem této projektové dokumentace.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

Hlavní stavební dvůr:

V rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí o umístění bude ponecháno na zhotoviteli stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

Manipulační plochy:

Manipulační plochy mimo trvalý zábor nejsou předmětem této dokumentace a v případě potřeby si je zajistí zhotovitel.

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Trvalý zábor stavby je samostatně zpracován v části „Záborový elaborát“. Pozemky trvalého záboru jsou vymezeny vnějšími hranicemi předmětné stavby a hranicemi nových i stávajících pozemků. Během provádění stavebních činností mohou vzniknout i dočasné zábory na přilehlých sousedních pozemcích. Případné dočasné zábory budou zřízeny pro nezbytně nutnou dobu v co nejmenším rozsahu a budou předem domluveny zhotovitelem s příslušnými vlastníky dotčených pozemků.

Před zahájením prací si nechá dodavatel (po dohodnutí postupu výstavby s investorem) odsouhlasit s DI PČR České Budějovice a příslušným dopravním úřadem navržené DIO.

Veškerá zařízení, která budou vybudována pro účely ZS (budou-li zřízena), jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena a uvedení do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení stavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zhotovitel řádně zabezpečí a vyznačí obvod staveniště a zejména v napojení ZÚ a KÚ.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při opravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Dále bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§16 odst.1 písm.c) zákona o odpadech, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst.3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Pro ukládání odpadů mohou být využity pouze skládky k tomu určené.

Z hlediska zatížení životního prostředí lze odpady rozdělit na odpady z průběhu výstavby (dočasné) a odpady z provozu (trvalé). Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

## ZPŮSOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### Navrhované způsoby využití a odstraňování:

#### **výkopová zemina** – nekontaminovaná nevhodná do podloží komunikace

Vznik odpadů souvisí s případnou nevyužitelnou zeminou z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy násypy.

Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry.

#### **ornice** – ve stavbě se vyskytuje

Využitelnost je možná pro ohumusování svahů násypu, zářezu a svahů příkopů komunikace.

**štěrk a kamenivo** - přebytek zemního kameniva při stavbě - neznečištěný. Využitelnost pro aktivity, související s výstavbou

komunikačního systému a dalšími podnikatelskými subjekty.

#### **rostlinná tkáň, odpad z lesního hospodářství** - výskyt po trase vlivem kácené zeleně.

Štěpkování na trase, využití pro zkvalitnění povrchů zářezů, kompostování.

#### **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod.** - odpad kategorie N - nebezpečný - tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování).

Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

Určené množství uvedených odpadů je na základě interpolace z příčných řezů a ze situace stavby; uvedené odpady či další odpady (které nelze vyloučit, že vzniknou v průběhu stavby nebo jejich absence) je možné až tehdy, kdy bude znám zhotovitel stavby.

### MOŽNOSTI ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ

Největší množství odpadu, které vznikne v průběhu stavby, bude spadat do kategorie O – ostatní odpad, který nebude možno zpětně plně využít.

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadu, ale i zpětného využívání odpadu vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky. V následujícím přehledu jsou uvedeny některé skládky, které lze využívat pro ukládání odpadu kategorie O. Lze zdůraznit, že jednotlivé skládky, podmínky jejich využití a množství uloženého odpadu bude závislé na skutečném čase realizace stavby a na zhotoviteli stavby, který bude určen až po výběrovém řízení, tj. v době před zahájením stavby.

Využitelné skládky v zájmové oblasti (i z hlediska dopravní dostupnosti) připadající v úvahu k ukládání odpadu jsou Jivno případně Lišov.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při stavbě dojde k běžným výkopovým pracím. Před započítáním stavby bude sejmut drn v tloušťce cca 20 cm. Sejmutý humus bude uložen na mezideponii a následně použit na vegetační úpravy v prostoru staveniště a osety travním semenem.

Při stavbě vznikne požadavek na deponování zeminy z výkopů při realizaci zemních prací. Tato zemina bude muset být deponována mimo staveniště, případně se použije na vyrovnání terénu nových parcel. Na stavbě vznikne nedostatek zeminy vhodné do násypů a případné sanace podloží vozovky, materiál bude muset být na stavbu přivezen. Množství chybějící nebo přebytečné zeminy bude upřesněno v soupisu prací.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby budou stanoveny dle zákona č. 125/97 Sb. a prováděcích vyhlášek č. 337 a 338/97. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Technologie a mechanismy při stavbě nejsou předmětem této projektové dokumentace, budou určeny dodavatelem stavby, který vzejde z výběrového řízení. Ten musí respektovat u hluku a vibrací podmínky nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zejména přílohy č.3 část B. Tyto podmínky o ochraně před nepříznivými podmínkami před hlukem a vibracemi musí vyhovovat na staveništi. Stavební práce nesmějí probíhat v nočních hodinách.

#### **Ochrana stromů před mechanickým poškozením:**

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m, po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochrané zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem.

#### **Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:**

Výkop se nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Pokud tuto podmínku není možné splnit a není možné nalézt jiné technické řešení, je nutné výkopy provádět ručně a šetrně. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit hladkým řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

Odhalené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje sluneční záření, vítr a mráz. Nejlepší je v tomto případě kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny přikrýt geotextilií, udržující vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Kořeny musí být udržovány vlhké. Kořeny v rýhách nebo prokopávkách se omotají textilií, zvlhčí se a pak se obalí materiálem, který zabraňuje výparu (fólie, juta). Kořeny v úzkých rýhách se chrání zakrytím celé rýhy. Zrnitost zásyrových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů. To znamená, že spodní vrstvy jsou složeny z hrubého písku 4/16 mm a teprve horní vrstva o síle 30 cm může být tvořena ornici. Ostatní viz. Odst 2.10).

### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Pokud u stavební činnosti dochází ke střetu např. se silniční a pěší dopravou je nutné přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

V průběhu výstavby stezky musí být dodrženy všechny požadavky na výstavbu a splněny požadavky dotčených orgánů.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP.

Ve stavbě budou dodržována všechna platná nařízení, technické a technologické podmínky.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

#### **l) úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Zhotovitel řádně zabezpečí a vyznačí obvod staveniště a zejména (při napojení stezky) pak vyznačí prostor pro bezpečný provoz chodců.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat v ZÚ a KÚ pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je nutné zabezpečit, aby překážky na komunikacích pro pěší měli ve výšce 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejméně o 200mm.

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. (a jejích změn č. 491/2006 Sb. a č. 502/2006 Sb.) O obecných technických požadavcích na výstavbu, dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením prací si nechá dodavatel (po dohodnutí postupu výstavby s investorem) odsouhlasit s DI PČR České Budějovice a příslušným dopravním úřadem navržené DIO.

Veškerá zařízení, která budou vybudována pro účely ZS (budou-li zřízena), jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena a uvedení do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení stavby. DIO budou navržena dle ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12 352, TP 66 (pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Podrobně příloha SO 199 – Dopravní inženýrské opatření.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby

### **B.8.2 Výkresy**

#### **a) přehledná situace**

- viz. příloha C.1

#### **b) situace stavby na podkladu koordinační situace**

- viz. příloha C.3

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Začátek harmonogramu se předpokládá po výběru zhotovitele předáním staveniště. Stavba se předpokládá v délce 3-4 měsíců. V prvním týdnu po převzetí staveniště, by mělo následovat stanovení DIO (bude po celou dobu probíhajících stavebních prací), vytýčení stavby a zjištění, vytýčení a vyznačení polohy křižujících dotčených vedení technické infrastruktury.

Po osazení obrubníků a dokončení pokládky konstrukčních vrstev a asfaltového souvrství bude provedeno dosypání zelených pasů, ohumusování a osetí. Na vyhrazeném parkovacím stání se provede vodorovné dopravní značení plastem symbol 01. Dále dojde k osazení svislého dopravního značení a dopravního zrcadla. Budou provedeny dokončovací práce, zaměření skutečného provedení stavby a následně bude stavba předána do provozu.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vytěžená zemina se použije na dorovnání terénních nerovností na přilehlých parcelách.

Sejmutí ornice bude upřesněno až dle pedologického průzkumu.

Zemina potřebná do podkladních vrstev stezky bude průběžně navážena do prostoru stavby a ihned zabudována, nepočítá se s její deponií na stavbě.

Před započítáním stavby bude sejmuta ornice, která bude následně použita dle dohody s investorem zpět na vegetační úpravy.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno jejím příčným a podélným vyspádováním směrem k novým uličním vpustím, které budou napojeny na novou kanalizaci.

Odvodnění pozemků určených k zástavbě bude v ploše pozemku, příp. řešeno individuálně při návrhu RD.

Odtokové poměry v území se stavbou nezmění.

### **Závěrečná ustanovení**

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu ZESA s.r.o.